

EVIDENČNÍ ČÍSLO		
0544	2015	od
na	rok	pro rok

## Smlouva o kompenzaci za plnění tarifních závazků při zabezpečení přepravy strážníků Městské policie Ostrava a zaměstnanců Městské policie Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality

uzavřená podle ust. § 1746, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku (dále občanský zákoník)

### Smluvní strany

#### Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupené Ing. Tomášem Macurou, MBA  
primátorem

#### Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2,  
Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
zastoupen Ing. Romanem Kadlučkou, Ph.D.  
předsedou představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským  
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČO: 00845451  
DIČ: CZ00845451, plátce DPH  
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,  
okresní pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 27-1649297309/0800  
KS: 558  
VS:

IČO: 61974757  
DIČ: CZ61974757  
Peněžní ústav: Komerční banka, a.s.  
pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 5708761/0100  
KS:  
VS:

dále jen **Objednatel**

dále jen **Dopravce**

(Objednatel a dopravce dále též označování společně jako Smluvní strany, a každý samostatně jako Smluvní strana.)

### Obsah smlouvy

#### čl. I.

#### Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ust. čl. 3 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále nařízení Rady (ES) č. 1370/2007) a ve smyslu zásad stanovených v čl. 4 a 6 a v příloze nařízení Rady (ES) č. 1370/2007, a v souladu s příslušnými ustanoveními (zejména ust. § 9, odst. 1, věta druhá ve spojení s ust. § 18, písm. d) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o veřejných službách v přepravě cestujících) a jeho prováděcích předpisů, zejména pak vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální

výše kompenzace, v platném znění (dále jen vyhláška o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace).

## 2. Smluvní strany při uzavření této smlouvy vycházejí z toho, že:

- a) dle čl. 3 odst. 2 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 platí, že nad rámec smlouvy o veřejných službách lze ze strany příslušného orgánu poskytnout provozovatelům veřejných služeb kompenzaci za čisté finanční dopady, pozitivní nebo negativní, na náklady a příjmy, které vznikly při plnění tarifních závazků stanovených v obecných pravidlech způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací, a to v souladu se zásadami stanovenými v člancích 4 a 6 a v příloze nařízení Rady (ES) č. 1370/2007; tím však není dotčeno právo příslušných orgánů zahrnout závazky veřejné služby stanovící maximální tarify do smluv o veřejných službách.
- b) ve smyslu čl. 2 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 se kompenzací za veřejné služby rozumí jakákoli výhoda, zejména finanční, kterou přímo nebo nepřímo poskytne příslušný orgán z veřejných zdrojů během období provádění závazku veřejné služby nebo v souvislosti s tímto obdobím.

S ohledem na shora uvedené se pro účely této smlouvy rozumí kompenzací za plnění tarifních závazků finanční plnění, které v souladu s právními předpisy a touto smlouvou poskytne Objednatel ze svého rozpočtu Dopravci ve formě úhrady ztráty z jízdného vzniklé Dopravci v důsledku plnění závazku poskytování bezplatné přepravy strážníků Městské policie Ostrava (dále MP Ostrava) a zaměstnanců MP Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality.

## čl. II.

### Předmět

Smlouvou se

- a) Dopravce zavazuje k zabezpečení bezplatné přepravy strážníků MP Ostrava v souvislosti s výkonem služby a zaměstnanců MP Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality, a to prostředky pravidelné městské hromadné dopravy (dále MHD) provozované Dopravcem na území statutárního města Ostravy ve zvláštním režimu, a to v rozsahu, způsobem a za podmínek sjednaných v této smlouvě, a
- b) Objednatel zavazuje poskytovat ze svého rozpočtu Dopravci v souladu s příslušnými právními předpisy finanční plnění ve formě úhrady ztráty z jízdného vzniklé Dopravci v důsledku poskytování bezplatné přepravy strážníků MP Ostrava a zaměstnanců MP Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality jakožto kompenzaci za plnění tarifních závazků, a to ve výši, způsobem a za podmínek sjednaných ve Smlouvě.

## čl. III.

### Termín plnění

Dopravce poskytne bezplatnou přepravu strážníků MP Ostrava a zaměstnanců MP Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality na všech provozovaných pravidelných linkách MHD na území města Ostravy, a to od 1.1.2015 do 31.12.2015.

2/5  


## čl. IV.

### Základní podmínky předmětu smlouvy

Nárok na bezplatnou přepravu budou strážníci MP Ostrava prokazovat při přepravní kontrole prováděné dopravcem průkazem strážníka MP Ostrava, zaměstnanci MP Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality průkazem zaměstnance MP Ostrava. Oprávnění k přepravě prostředky MHD zahrnuje také bezplatnou přepravu zavazadla a služebního psa. Strážníci MP Ostrava a zaměstnanci MP Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality jsou povinni při přepravě dodržovat Smluvní přepravní podmínky dopravce.

## čl. V.

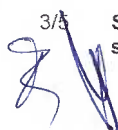
### Kompensace za plnění tarifních závazků

1. Dopravci náleží úhrada ztrát z nerealizovaných výnosů z jízdného (dále jako Ztráta z jízdného).
2. Dopravce vypočte Ztrátu z jízdného jako odborný odhad nerealizovaných výnosů z jízdného při plnění předmětu této smlouvy, přičemž se vychází z cen jízdenek včetně DPH dle platného tarifu pro příslušné období. Odborný odhad výše Ztráty z jízdného je pro období trvání této smlouvy uveden v Příloze č. 1 smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy.
3. Změna celkového počtu městských strážníků MP Ostrava a zaměstnanců MP Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality v průběhu roku 2015 do výše plus minus 10 % než celkový počet stanovený v Příloze č. 1 této smlouvy, není důvodem ke změně výše kompenzace, tzn. ani důvodem k uzavření dodatku k této smlouvě.
4. Dopravce zodpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
5. Dopravce prohlašuje, že odborné odhady uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy jsou stanoveny způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací, a že jsou v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména pak v souladu se zásadami stanovenými v článcích 4 a 6 a v příloze nařízení Rady (ES) č. 1370/2007, zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících a vyhláškou o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

## čl. VI.

### Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Objednatel uhradí Dopravci kompenzaci jednorázově na základě faktury, která musí mít náležitosti uvedené v bodě 3. tohoto článku a která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Faktura musí obsahovat následující náležitosti: a) číslo a datum vystavení, b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, c) předmět smlouvy a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy), d) částku kompenzace odpovídající ztrátě z jízdného, e) sazbu daně, f) výši DPH, h) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno, i) doba splatnosti, j) IČO a DIČ Objednatele a Dopravce, přesné označení jejich obchodní firmy nebo názvu a sídla, údaj o zápisu do obchodního rejstříku popř. zápisu do jiné evidence u podnikatelů nezapsaných do obchodního rejstříku, k) označení osoby, která fakturu vystavila, podpis a kontaktní telefon.
4. Faktura bude vystavena v dubnu roku 2015 se splatností do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury Objednateli, datem uskutečnění zdanitelného plnění je den vystavení faktury.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Od data vrácení vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury.

3/3  


6. Veškeré platby budou probíhat formou bezhotovostního převodu.
7. Uhrazení dlužné částky se považuje za provedené okamžikem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele. Smluvní strany se dohodly, že platba Objednatele bude provedena na číslo účtu uvedené Dopravcem ve faktuře, a to bez ohledu na číslo účtu Dopravce uvedené v záhlaví této smlouvy, přičemž takové plnění bude vždy bez výjimky považováno za plnění na základě této smlouvy.

## čl. VII.

### Závěrečná ujednání

1. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada města usnesením č. 00611/RM1418/11. ze dne 10.2.2015.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jejich způsobilost a volnost uzavřít tuto smlouvu, jakož i způsobilost k souvisejícím právním úkonům není nijak omezena, či vyloučena a že závazky, založené touto smlouvou jsou platnými závazky, vymahatelnými za splnění podmínek ujednaných touto smlouvou.
3. Pokud by se kterékoliv ustanovení smlouvy stalo či ukázalo být neplatným nebo neúčinným, zejména z důvodu rozporu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, pak tato skutečnost působí neplatnost nebo neúčinnost pouze tohoto konkrétního ustanovení, pokud je oddělitelné od ostatního obsahu této smlouvy. Smluvní strany se zavazují takové neplatné nebo neúčinné ustanovení nahradit dohodou svým obsahem nejbližší smyslu a účelu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení respektující požadavky kogentních ustanovení právních předpisů.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou Smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci Smluvních stran.
5. Případná změna sjednaného období (12 měsíců) bude řešena dodatkem k této smlouvě. To se týká i změny celkového počtu přepravovaných městských strážníků MP Ostrava a zaměstnanců MP Ostrava vykonávajících službu asistentů prevence kriminality, pokud bude vyšší než plus minus 10% než počet stanovený v Příloze č. 1 této smlouvy.
6. Smlouva vzniká a nabývá účinnosti dnem jejího uzavření.
7. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží tři a Dopravce dvě vyhotovení.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy osoby oprávněné Smluvní strany zavazovat.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Odborný odhad výše Ztráty z jízdného.
10. Objednatel se zavazuje sdělit dopravci změnu celkového počtu městských strážníků MP Ostrava a zaměstnanců MP Ostrava vykonávající službu asistentů prevence kriminality oproti výchozímu stavu uvedenému v Příloze č. 1 smlouvy při jejím uzavření, mající za následek vyhotovení dodatku smlouvy dle odst. 5 tohoto článku smlouvy.

Za Objednatele

Datum: 27-02-2015

Místo: Ostrava \_\_\_\_\_

Za Dopravce

Datum: 20.2.2015

Místo: Ostrava \_\_\_\_\_

Ing. Tomáš Macura, MBA  
primátor



Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.  
předseda představenstva

Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

51

**OSTRAVA!!!**

## Odborný odhad výše Ztráty z jízdného

Úhrada Ztráty z jízdného dle čl. II. této smlouvy byla stanovena ve výši **1 938 tis. Kč** a byla vypočtena v závislosti na výši jízdného pro jednu osobu na období 12 měsíců pro dvě zóny tarifní oblasti Ostrava<sup>1)</sup> ve výši **4 465,-- Kč** a celkovém počtu městských strážníků a asistentů prevence kriminality MP Ostrava 610<sup>2)</sup> osob, přičemž při stanovení výše úhrady Ztráty z jízdného je vycházeno z předpokládaného využití bezplatné přepravy maximálně 71,19 %<sup>3)</sup> z celkového počtu městských strážníků a asistentů prevence kriminality MP Ostrava.

<sup>1)</sup> Ze systému práce MP Ostrava vyplývá, že v průběhu pracovní směny využívají strážníci a asistenti přepravu průměrně ve dvou zónách tarifní oblasti Ostrava

<sup>2)</sup> dle údajů odboru dopravy Magistrátu města Ostravy

<sup>3)</sup> dle údajů MP Ostrava

Za Objednatele

Datum: 27 -02- 2015

Místo: Ostrava \_\_\_\_\_

Za Dopravce

Datum: 28.2.2015

Místo: Ostrava \_\_\_\_\_

Ing. Tomáš Macura, MBA  
primátor



Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.

Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.  
předseda představenstva

Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
51